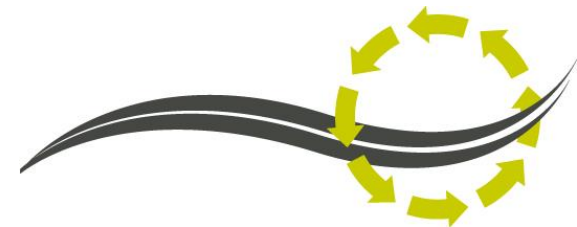


Projet National MURE / ANR IMPROVMURE  
« LA ROUTE MURE POUR LE RECYCLAGE »

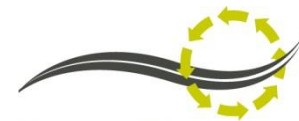
# Le Règlement Départemental de Voirie de la Haute-Garonne (approbation fin 1<sup>er</sup> semestre 2020) Ouverture aux matériaux recyclés



*Erick CONSTENSOU*  
*CD 31 – D. Routes / STER*



PN MURE - ANR IMPROVMURE

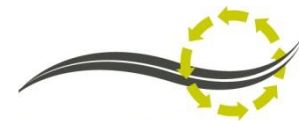


## REMBLAIEMENT DES TRANCHEES ET REFECTION DES CHAUSSÉES

- ⇒ Constat → difficultés avec tranchées étroites (largeur < 50 cm)
- ⇒ Conditions de compactage difficilement respectables (matériels peu ou pas adaptés)
- ⇒ Nouveaux matériaux (MAC et MACES)



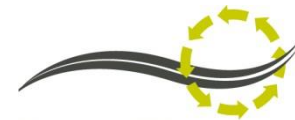
# Le Règlement Départemental de Voirie



**OBJECTIF → FAVORISER LE DEPLOIEMENT DE TECHNIQUES PLUS RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT**

- ➔ Préserver les ressources naturelles
- ➔ Valoriser les déblais issus des tranchées
- ➔ Assurer l'étanchéité des couches de surface
- ➔ Privilégier les techniques « à froid » pour la réfection des couches de roulement





## INTRODUCTION DE NOUVELLES CONDITIONS DE REMBLAIEMENT DES TRANCHÉES SOUS CHAUSSÉE

- ⇒ Tranchées étroites (< 50 cm) → remblaiement obligatoire à l'aide de MAC ou MACES (trafic > T3<sup>+</sup> → MACES)
- ⇒ Réfection chaussées → ESU (trafic < T3<sup>-</sup>)
- ⇒ Valorisation des matériaux de déblais en matériaux auto-compactant

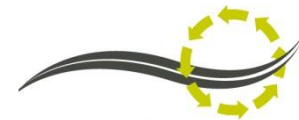




## ENJEUX POUR LE RESEAU DÉPARTEMENTAL

- ⇒ Patrimoine RD → 61 40 km
- ⇒ Difficultés à connaître le linéaire annuel de tranchées
- ⇒ Estimation à 50 km de tranchées étroites (soit moins de 1 % du linéaire RD)
- ⇒ Besoin annuel en remblais de l'ordre de **25 000 m<sup>3</sup>**

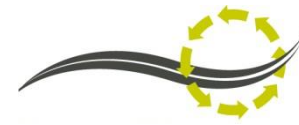




## LE CAS SPÉCIFIQUE DU DÉPLOIEMENT DE LA FIBRE

- ⇒ Haute-Garonne Numérique → 1000 km de micro-tranchées sur RD
- ⇒ Convention cadre technique avec FIBRE 31
- ⇒ Emploi de matériaux auto-compactants spécifiques pour micro-tranchée (MT)
- ⇒ Réfection chaussée → ESU monocouche et/ou enrobés projetés





## DÉPLOIEMENT DE LA FIBRE & EXPÉRIMENTATION

- ⇒ Valorisation en place des matériaux de déblais
- ⇒ Chantier expérimental à venir (fin mars)

