

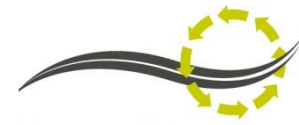
Projet National MURE / ANR IMPROVMURE
« LA ROUTE MURE POUR LE RECYCLAGE »

Suivi des chantiers

Contribution et rôle du Cerema



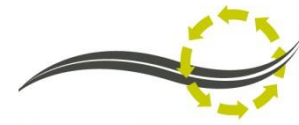
Suivi des chantiers



Contribution et rôles du Cerema

- ➔ Le Cerema assure le suivi de l'ensemble des chantiers du projet :
 - Depuis la mise en œuvre
 - À court terme (-> fin du projet)
 - Dans le temps (en discussion)

Suivi des chantiers



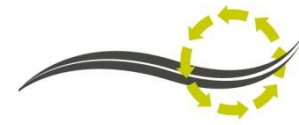
Lors de la mise en oeuvre

- ➔ Essais de conformité de fabrication
- ➔ Essais de conformité de mise en œuvre
- ➔ Recollement des moyens de mise en œuvre (postes, ateliers,)
- ➔ Recueil des bons de pesée

➔ Qualité des produits et de leur mise en œuvre



Suivi des chantiers



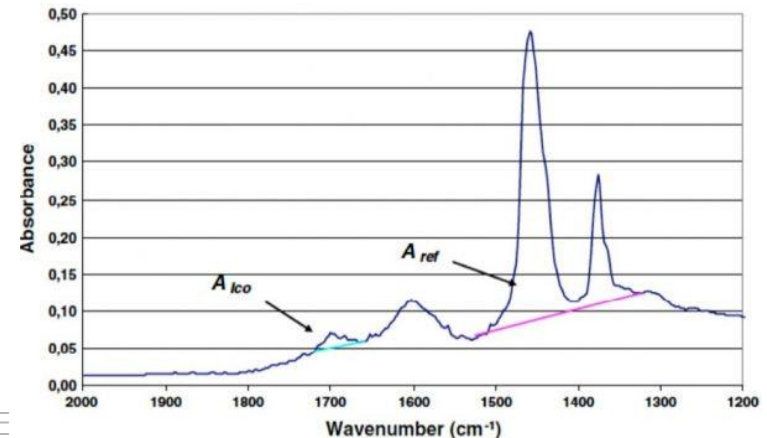
Lors de la mise en oeuvre

➔ Suivis des opérations spécifiques

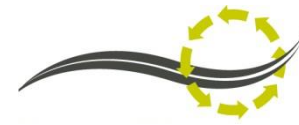


➔ Prélèvement pour essais spécifiques (Wehner & Schulze, essai de collage, essais de module, indices d'oxydation de vieillissement des liants, ...)

➔ Approche technique avancée



Suivi des chantiers



Lors de la mise en oeuvre

- ➔ Le Cerema produit un rapport de synthèse de l'ensemble des opérations et contrôles réalisés par les entreprises et les laboratoires
 - Recueil des données et analyses

- ➔ 1 rapport par chantier



Rapport

**PN MURE: chantiers expérimentaux
avec AE vieilliss**

Villeurbanne - Parking Abbé

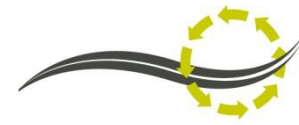
Suivis de chantier et point zéro

Octobre 2017

C16IS0585 & C16IS0588

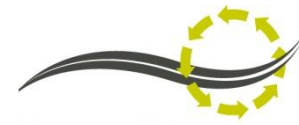


Suivi des chantiers



Suivi à court terme

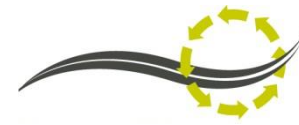
- ⇒ Chaque chantier fait l'objet d'un suivi
- ⇒ Le Cerema produit un rapport d'analyse et de synthèse à chaque échéance
 - ⇒ Passage de l'aigle 3D (point 0)
- ⇒ Mise en perspective : Etat de la chaussée T/Données recueillies T0



Suivi dans le temps – Perspectives (en discussion)

- ⇒ Chaque chantier fera l'objet d'un suivi technique au long cours
 - ⇒ Organisation en cours de discussion
- ⇒ Evaluation à long terme des techniques avec agrégats et de l'effet du multi recyclage – données partielles à consolider sur d'autres chantiers, alimentation des discussions

Suivi des chantiers



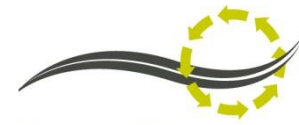
Suivi dans le temps – Perspectives (en discussion)

- ➔ Annuellement, sur chaque chantier,
 - ➔ Auscultation visuelle (traçabilité de l'évolution)
 - ➔ Essais de suivi complémentaires éventuels

- ➔ Constat partagé de l'état de la chaussée
- ➔ Comité de suivi local

- ➔ Compte rendu de suivi

Suivi des chantiers

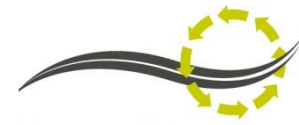


Suivi dans le temps – Perspectives (en discussion)

- ➔ Annuellement, à l'échelle nationale,
 - ➔ Poursuite d'une collaboration
 - ➔ Examen des CR locaux
 - ➔ Définition des actions à engager
 - ➔ Suivi des actions programmées

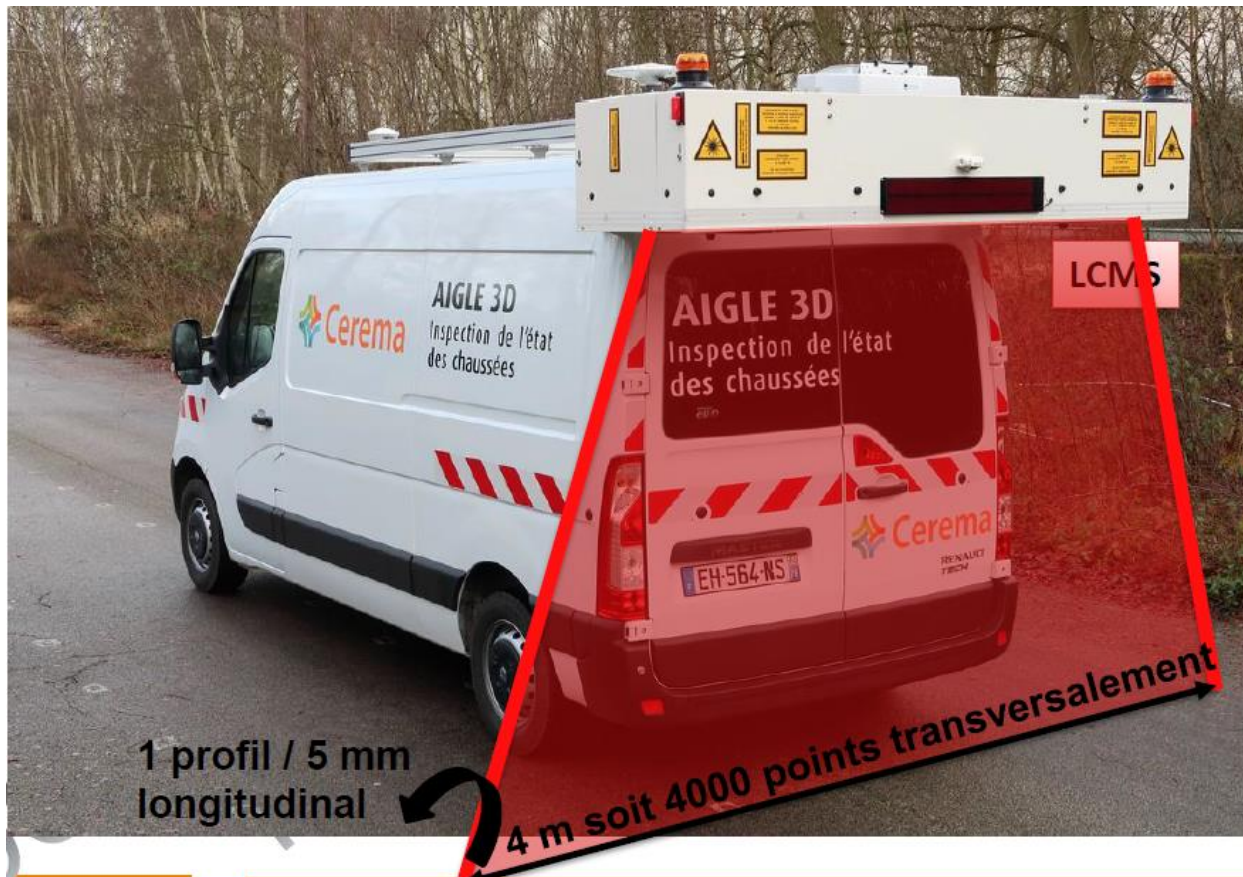
- ➔ Acteurs : Maitres d'Ouvrage/ Cerema / IREX / Routes de France

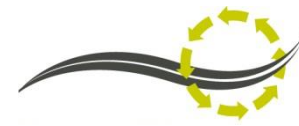
Suivi des chantiers



Suivi dans le temps – Perspectives (en discussion)

- ➔ Suivi innovant – Données numériques de dégradations

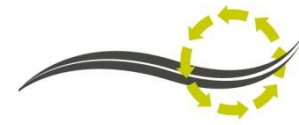




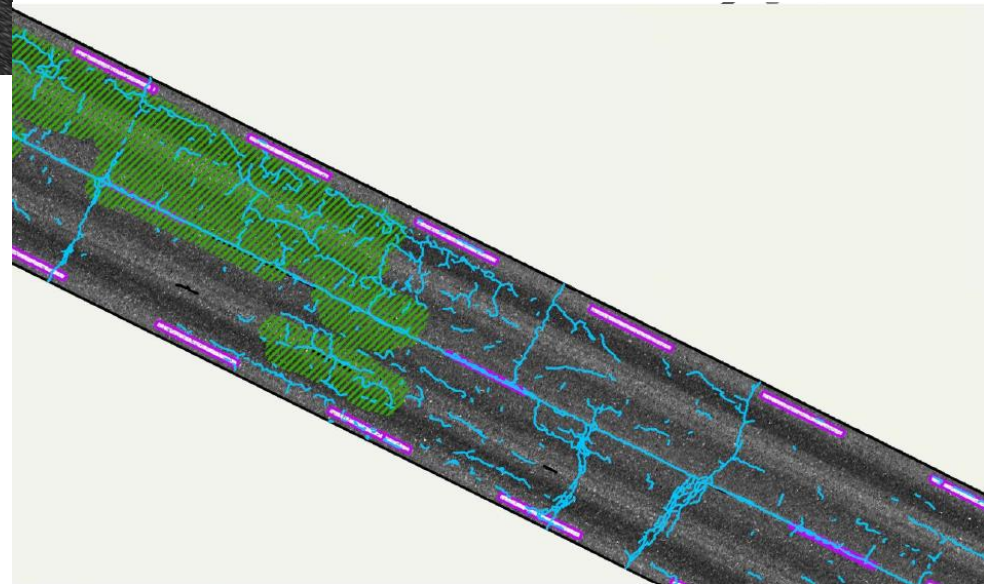
Suivi dans le temps – Perspectives (en discussion)

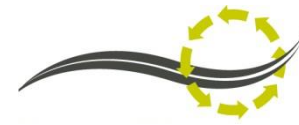
- ⇒ Suivi innovant – Données numériques de dégradations
- ⇒ Champ des possibles
 - ⇒ Profil longitudinal
 - ⇒ Déformations en travers - orniérage
 - ⇒ Macrotexture
 - ⇒ Dégradations
(fissures, faïençage, ...)

Suivi des chantiers



Suivi dans le temps – Perspectives (en discussion)





Suivi dans le temps – Perspectives (en discussion)

- ⇒ Suivi innovant – Données numériques de dégradations
 - ⇒ Ré-Exploitation des données brutes a posteriori
 - ⇒ Indicateurs spécifiques
 - ⇒ Travail sur la cinétique d'apparition des dégradations